

Akkreditierungsergebnis des internen Verfahrens  
zur Verleihung des Siegels des Akkreditierungsrates  
für den Studiengang  
Elektromobilität und Energienetze (M.Sc.)

Die OTH Regensburg ist seit dem 04. September 2017 systemakkreditiert.

Die Akkreditierung des Studiengangs erfolgte durch das interne Akkreditierungsverfahren der OTH Regensburg zur Verleihung des Siegels des Akkreditierungsrates.

Die Grundlage bilden die Standards und Leitlinien für die Qualitätssicherung im Europäischen Hochschulraum, der Qualifikationsrahmen für deutsche Hochschulabschlüsse, die ländergemeinsamen Strukturvorgaben für die Akkreditierung von Bachelor- und Masterstudiengängen sowie die vom Akkreditierungsrat erlassenen Vorgaben in der jeweils aktuellen Fassung.

Die Entscheidung erfolgte auf Basis der eingereichten Unterlagen zum Studiengang sowie des internen Audits und der anschließenden Empfehlungen durch die Gutachtergruppe.

Die Akkreditierung wurde am 31. Juli 2017 in der internen Akkreditierungskommission beschlossen. Sie gilt bis zum 30. September 2023.

Die Erfüllung der Auflage wurde am 31. Juli 2018 in der internen Akkreditierungskommission beschlossen.



Regensburg, 31. Juli 2018

**Prof. Dr. Ralph Schneider**

Vorsitzender der internen Akkreditierungskommission

## Gutachtergruppe im internen Audit am 21. Juni 2017

- Prof. Dr. Edwin Schicker, OTH Regensburg, professoraler Sachverständiger für QM
- Prof. M.Sc. Stefan Weiherer, Hochschule Ansbach, Professor
- Prof. Dr. Wolf-Dieter Tiedemann, TH Ingolstadt, Professor
- Herr Philipp C. Schulz, Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, studentischer Gutachter
- Dr. Klaus Eppinger, Continental Automotive GmbH, Vertreter der Berufspraxis

## Beschlussempfehlung der internen Gutachtergruppe

Empfehlungen:

### Zu den Kriterien 101 und 203:

Themen zur Persönlichkeitsentwicklung (wie Projektmanagement, Präsentationstechnik, Soft Skills, gesellschaftliche Fragen z. B. zur Sicherheit von Netzwerken) sollten sichtbarer curricular verankert werden.

### Zu den Kriterien 101 und 103:

Die profilgebenden Felder Elektromobilität und Energienetze sollten gestärkt werden (beispielsweise durch eine Schwerpunktbildung).

### Zum Kriterium 104:

Studierende sollten bei der Weiterentwicklung des Studienprogramms verstärkt eingebunden sein, beispielsweise in einem „round table“.

### Zum Kriterium 204:

Der Titel des Moduls „Höhere Mathematik“ sollte überdacht werden, z. B. Numerische Mathematik.

### Zum Kriterium 303:

Die Studierenden sollten durch die Programmverantwortlichen aktiver zu Auslandsaufenthalten motiviert werden, etwa durch eine intensivere Informationsweitergabe durch die Fakultät (z. B. Mehrwert verdeutlichen, Partnerhochschulen und Fördermöglichkeiten aufzeigen, Erfahrungsberichte eigener Studierender kommunizieren).

Auflagen:

### Zum Kriterium 204:

Das Modulhandbuch muss überarbeitet und präzisiert werden, hinsichtlich:

- der Angaben zu ECTS-Credits und SWS im Wahlmodul Cybernetics (CYB)
- einer angemessenen Zahl von Literaturangaben, einheitlich und wissenschaftlich korrekt zitiert.

### Zum Kriterium 204:

Studien- und Prüfungsordnung und Studienplan sind hinsichtlich der Konsistenz von Prüfungsformen anzupassen (z. B. Modul 6 „Hocheffiziente elektrische Antriebe (HEA)“). Dabei ist die Gewichtung der Teilprüfungen auf Modulebene deutlich zu machen.

03.07.2017

Datum

gez. Alice Werther

Unterschrift der Protokollführerin

## Beschluss der internen Akkreditierungskommission an der OTH Regensburg vom 31. Juli 2017

Im Falle einer positiv erfolgten Systemakkreditierung der OTH Regensburg würde die interne Akkreditierungskommission für den Studiengang Elektromobilität und Energienetze (M.Sc.) eine Verleihung des Siegels des Akkreditierungsrats für sechs Jahre bis 30. September 2023 mit Auflagen und Empfehlungen aussprechen. Diese ist zunächst bis zum 30. September 2018 unter Vorbehalt der Auflagenerfüllung befristet.

Auflagen für den Studiengang:

- 1) Das Modulhandbuch muss überarbeitet und präzisiert werden, z. B. hinsichtlich:
  - a. der Angaben zu ECTS-Credits und SWS im Wahlmodul Cybernetics (CYB)
  - b. einer angemessenen Zahl von Literaturangaben, einheitlich und wissenschaftlich korrekt zitiert.
- 2) Studien- und Prüfungsordnung und Studienplan sind hinsichtlich der Konsistenz von Prüfungsformen anzupassen und zur Deckung zu bringen, z. B. beim Modul 6 „Hoch-effiziente elektrische Antriebe (HEA)“. Dabei ist ggf. auch die Gewichtung der Teilprüfungen auf Modulebene in der SPO zu verankern.

Empfehlungen für den Studiengang:

- 1) Themen zur Persönlichkeitsentwicklung (wie Projektmanagement, Präsentationstechnik, Soft Skills, gesellschaftliche Fragen z. B. zur Sicherheit von Netzwerken) sollten sichtbarer curricular verankert werden.
- 2) Die profilgebenden Felder Elektromobilität und Energienetze sollten gestärkt werden (beispielsweise durch eine Schwerpunktbildung).
- 3) Studierende sollten bei der Weiterentwicklung des Studienprogramms verstärkt eingebunden sein, beispielsweise in einem „round table“.
- 4) Der Titel des Moduls „Höhere Mathematik“ sollte überdacht werden, z. B. Numerische Mathematik.
- 5) Die Studierenden sollten durch die Programmverantwortlichen aktiver zu Auslandsaufenthalten motiviert werden, etwa durch eine intensivere Informationsweitergabe durch die Fakultät (z. B. Mehrwert verdeutlichen, Partnerhochschulen und Fördermöglichkeiten aufzeigen, Erfahrungsberichte eigener Studierender kommunizieren).

Ort, Datum:

Regensburg, 03. August 2017

Vorsitzender der internen Akkreditierungskommission: Prof. Dr. Wolfgang Bock

### Nachtrag:

Die OTH Regensburg wurde am 04. September 2017 durch die Akkreditierungsagentur AQAS e. V. systemakkreditiert. Damit gilt der Beschluss der internen Akkreditierungskommission vom 31. Juli 2017. Der Studiengang trägt das Siegel des Akkreditierungsrates.

## Beschluss der internen Akkreditierungskommission an der OTH Regensburg vom 31. Juli 2018

### Auflagen für den Studiengang (Auszug aus dem Beschluss der internen Akkreditierungskommission vom 31. Juli 2017):

“Auflagen für den Studiengang:

- 1) Das Modulhandbuch muss überarbeitet und präzisiert werden, z. B. hinsichtlich:
  - Der Angaben zu ECTS-Credits und SWS im Wahlmodul Cybernetics (CYB)
  - einer angemessenen Zahl von Literaturabgaben, einheitlich und wissenschaftlich korrekt zitiert.
- 2) Studien- und Prüfungsordnung und Studienplan sind hinsichtlich der Konsistenz von Prüfungsformen anzupassen und zur Deckung zu bringen, z. B. beim Modul 6 „Hoch-effiziente elektrische Antriebe (HEA)“. Dabei ist ggf. auch die Gewichtung der Teilprüfungen auf Modulebene in der SPO zu verankern.“

### Auszug aus dem Beschluss der internen Akkreditierungskommission vom 08. Juni 2018

Der vom Dekan bereitgestellte Auszug zum Studienplan des Sommersemesters 2018 ist für die Kommissionsgruppe nicht eindeutig verständlich. So ist nicht verständlich, was genau mit einer Prüfungsdauer 30/90 (Module: DGN und HEA) zu verstehen ist. Auch ist nicht in allen Modulen erkennbar, welche Hilfsmittel konkret zugelassen sind (z. B. DGN, HEA, EMV). Zudem fehlt ein Abkürzungsverzeichnis für die zugelassenen Hilfsmittel.

Die interne Akkreditierungskommission stellt fest, dass die Auflage 2) nicht erfüllt ist. Es sind Aktivitäten innerhalb der Fakultät klar erkennbar, deswegen wird eine letzte Nachfrist zur Vorlage des Studienplans bis 13. Juli (ca. drei Wochen vor der nächsten Sitzung der internen Akkreditierungskommission am 31. Juli 2018) gewährt.

### **Beschluss der internen Akkreditierungskommission vom 31. Juli 2018:**

Die Mitglieder der internen Akkreditierungskommission beraten über die Aufлагenerfüllung des am 21. Juni 2017 in einem iAudit begutachteten Studiengang Elektromobilität und Energienetze (MEE) mit dem Abschlussgrad Master of Science (M.Sc.). Gemäß § 4 Abs. 2 der Geschäftsordnung ist Frau Dirnberger von dem Beschluss ausgeschlossen und es erfolgte eine Stimmrechts-übergabe von Herr Prof. Dr. Unold auf Herr Prof. Dr. Schaeffer. In der Abstimmung kommen die Mitglieder einstimmig zu folgendem Ergebnis:

Die Fakultät Elektro- und Informationstechnik hat fristgerecht die Aufлагenerfüllung für den Studiengang Elektromobilität und Energienetze (M.Sc.) nachgewiesen.

Begründung:

Auflage 1): Das Modulhandbuch wurde überarbeitet und präzisiert.

Auflage 2): Der Studienplan wurde überarbeitet und präzisiert.

Der Studiengang Elektromobilität und Energienetze (M.Sc.) ist bis zum 30. September 2023 akkreditiert.